

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
Εναρκτήρια Συνάντηση για το DOCK-BI
που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα InterregV-A Ελλάδα-Ιταλία 2014-2020
Ενίσχυση της διασυνοριακής σύνδεσης μεταξύ των λιμένων του Μπρίντιζι και της
Ηγουμενίτσας

Δελτίο Τύπου 05.02.2019

Η εναρκτήρια συνάντηση του έργου DOCK-BI με τίτλο **«Ανάπτυξη των συνδέσεων μεταξύ των βασικών λιμένων του Μπρίντιζι και της Ηγουμενίτσας»** (*“Development Of Connections between the Key ports of Brindisi and Igoumenitsa”*), το οποίο συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Interreg V-A Greece-Italy 2014-2020 με προϋπολογισμό περίπου **2.785.000ευρώ**, θα πραγματοποιηθεί στις 8 Φεβρουαρίου στις εγκαταστάσεις της Κοινοπραξίας ASI του Μπρίντιζι (Απουλία).

Η **Κοινοπραξία ASI του Μπρίντιζι** είναι ο επικεφαλήςεταίρος αυτού του έργου σε συνεργασία με δύο Ιταλούς εταίρους - την **Αρχή Λιμενικής Θάλασσας της Νότιας Αδριατικής** και τον **Δήμο Μπρίντιζι** - και δύο Έλληνες εταίρους - τον **Οργανισμό Λιμένος Ηγουμενίτσας και τον Δήμο Ηγουμενίτσας**.

Το DOCK-BI, που χρηματοδοτείται από τον Άξονα Προτεραιότητας 3 (Πολυτροπικό Σύστημα Αειφόρου Μεταφοράς) του Προγράμματος INTERREG Ελλάδας-Ιταλίας 2014-2020, είναι ένα έργο **υποδομής** που αποσκοπεί στην **αναβάθμιση των λιμενικών περιοχών και της διασυνοριακής διασύνδεσης με πλοία** μεταξύ των βασικών λιμένων του Μπρίντιζι και της Ηγουμενίτσας, μέσω της υλοποίησης στρατηγικών παρεμβάσεων στον τομέα της υποδομής, προκειμένου να ενισχυθούν οι θαλάσσιες μεταφορές και να βελτιωθεί η προσβασιμότητα και η ολοκλήρωση με τις παρακείμενες περιοχές των λιμένων.

Χάρη σε αυτό το έργο, ο χώρος στάθμευσης για φορτηγά και αυτοκίνητα υπό μεταφορά από και προς την Ελλάδα θα ανακαινιστεί στην Costa Morena στο Μπρίντιζι; επίσης, η ζώνη διέλευσης στην πύλη της προβλήτας Costa Morena θα αναδιαμορφωθεί και οι δρόμοι προσπέλασης στην περιοχή των λιμανιών θα βελτιωθούν. Επιπλέον, θα ολοκληρωθεί **ο Τρίτος Τερματικός Σταθμός (Τ3) για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και θα αναβαθμιστεί ο φωτισμός των δρόμων στους κεντρικούς δρόμους γύρω από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας**. Αυτή η καινοτόμος προσέγγιση στην αντιμετώπιση της ενσωμάτωσης των τρόπων μεταφοράς στις εμπλεκόμενες περιοχές θα αποτελέσει κινητήριο μοχλό ανάπτυξης για την Απουλία και την Ελλάδα.

Το DOCK-BI είναι ένα από τα 51 έργα που χρηματοδοτήθηκαν στο πλαίσιο της πρώτης πρόσκλησης του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας InterregV-AGreece-Italy 2014-2020. Ο κύριος στόχος του προγράμματος είναι ο ορισμός μιας στρατηγικής διασυνοριακής ανάπτυξης μεταξύ της Απουλίας και της Ελλάδας, με στόχο την ανάπτυξη μιας δυναμικής οικονομίας βασισμένης σε έξυπνα, βιώσιμα και χωρίς αποκλεισμούς συστήματα για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Το πρόγραμμα συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ERDF) για το 85% και από τα δύο κράτη μέλη (Ιταλία και Ελλάδα) μέσω εθνικής συγχρηματοδότησης 15% .



Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε

Project Manager

Ελευθερία Ντάφλου: ntaflou@olig.gr, +30-26650-99343

Communication Officer

Άννα Πυρώτη: apiroti@olig.gr, +30-26650-99331

www.greece-italy.eu

